



M&N PICTURES

FILMÜBERSICHTEN

**M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold
Neue Reihe 8 38259 Salzgitter**

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



01.) UK-Exercise „Steel Trap 97“

Mit der Übung „Steel Trap 97“ eröffnen wir eine neue Serie aus zwei Jahrzehnten M&N Pictures, die sich an die Anfänge unserer Arbeit orientiert. Aus heutiger Sicht sind dabei viele sehr rar gewordene Szenen erstellt worden, die wir 20 Jahre später nicht mehr vor die Kamera bekommen...

So lassen wir die Spiele beginnen:

In der Zeit von April bis Mai 1997 übten die Rifle Companys des 2nd Battalion Royal Green Jackets auf dem StÜpl Stapel am Nordrand des Truppenübungsplatzes Sennelager das infanteristische Handwerk mit ihren FV510 Warrior Section, FV511 Warrior Command, FV512 Warrior Repair und FV513 Warrior Recovery Vehicles. Dazu natürlich noch die obligatorischen FV432 MK in den Varianten San und Instandsetzung. Diese Übung diente der Vorbereitung der Brigadegefechtsübung „Armoured Eagle“ im Mai 1997 (Video Nr. 160)



M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



Wir brachten folgende Szenen mit:

Komplette Company aufgeföhren im Sammelraum, FV510 und FV511 sind mit Side Slung Facines, Plastik-Rohrbündel, an der linken Fahrzeugseite zur Überwindung von Panzergräben ausgestattet.

Annäherung an den Panzergraben und Abwurf der Rohrbündel mit anschließender Überquerung der Company. Im weiteren Angriff über offene Flächen und Wechsel der Kampfweise von auf- und abgessenen Angriff.

Erneutes Sammeln und Instandsetzung von FV512 Warrior Repair Vehicle, dabei auch gezogener Motor vor dem Fahrzeug.

Rückmarsch der gesamten Company im strömenden Regen und anschließende Verlegung durch Paderborn zurück zu den Alanbrooke Barracks an der Elsener Straße....

Heute, 20 Jahre später, sind sowohl die Royal Green Jackets, als auch die Alanbrooke Barracks in Paderborn Geschichte.

Das Battalion wurde am 01.Februar 2007 in das 4th Battalion The Rifles umgegliedert.

Ein weiteres Element an Zeitzeugen aus unseren Anfangszeiten !

Unverzichtbar für Briten Fans !!

Insgesamt ca. 76 Minuten = 39 €



M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



2.) UK-Exercise „Shelldrake Spear 1997“

Drehen wir das Rad zurück: Mit „Shelldrake Spear“ begann der Werdegang von M&N Pictures! Es war die erste Übung, die wir mit einer Video-Kamera besuchten, um Szenen zu drehen, wie wir sie gerne sehen.

Daraus ergab es eine bis heute andauernde Geschichte, die bereits viele Schätze der Militär-Übungen in der Bundesrepublik und Europaweit sichergestellt hat.

Vom 24.02. bis 07.03.1997 trainierte die 4th Armoured Brigade aus Osnabrück sowie Elemente der 7th Armoured Brigade aus Fallingbommel auf den Truppenübungsplätzen Bergen-Hohne und Munster-Süd diverse Ausbildungsvorhaben. Darüber hinaus war das 12th Air Defence Regiment parallel freilaufend im Kreis Nienburg unterwegs.

Wir brachten folgende Szenen mit:



Chieftain AVRE des 32 Rgt Royal Engineers kommt aus dem Gelände, gefolgt von FV180 CET Combat Engineer Tractor, Kolonnen des 40th Field Regiment Royal Artillery mit Panzerhaubitze AS90, FV432- Varianten sowie FV515 Warrior Battery Command Vehicles auf dem Marsch, Chieftain ARRV im Einzelmarsch, Kolonnen der Coldstream Guards sowie der Kings Royal Hussars mit Challenger 1Mk3 sowie FV432, FV510 Warrior und weiteren CVR(T)-Varianten auf dem Marsch, Elemente des 12th Air Defence Regiment verlegen mit AT 105 Saxon, Stormer HVM und TRV zum Verladebahnhof nach Nienburg-Langendamm, 40th Field Regiment rollt nach Übungsende in die Kaserne nach Hohne zurück....

Mit diesem Stück Zeitgeschichte fing alles an! Die meisten der im Film eingesetzten Fahrzeuge sind heute nicht mehr in der Bundesrepublik, einige davon schon gar nicht mehr im Dienst!

Für Fans von britischen Material sehr zu empfehlen!

Insgesamt ca. 91 Minuten = 39 €

M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



3.) UK-Exercise „Flying Rhino 1997“

Wir schreiben das Jahr 1997. Im April, vom 07.-11.04., haben wir zum ersten Mal die Flugabwehr-Übung der Division Artillery Group (DAG) der 1st UK Armoured Division, besucht. Eingesetzt war das 12th Air Defence Regiment aus Sennelager rund 40 Kilometer südlich vom Standort in den Räumen Hochsauerlandkreis und Korbach in den Gebieten Diemelstadt, Bad Arolsen und Marsberg.

M&N PICTURES



Dabei sind folgende Szenen entstanden:

Abmarsch der Stormer HVM Flugabwehrpanzer und Unterstützungsfahrzeuge wie Land Rover 109 und 110, Bedford MJ 4 to, AT-105 Saxon und FV434 Instandsetzungspanzer vom Autohof Diemelstadt, Begleitung von Command Post mit Land Rover 109, AT-105 Saxon und FV434 zum Aufbauplatz in der Nähe von Kohlgrund, Stormer HVM auf dem Marsch und in Stellungen, Herstellen der Einsatzbereitschaft, Dienst in der Funktion.

Gegen Übungsende sammeln der eingesetzten Batterys in den Wäldern im Marsberg, Verlegung zum Güterbahnhof, Radfahrzeug-Kolonne mit diversen Land Rover 109 und 110 sowie Bedford MJ's aus Waldgebiet, Verlegung über Land und Ortschaften zurück in den Heimatstandort.....

M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



M&N PICTURES

Flying Rhino 1997 war unser zweites Video überhaupt und stellte den Anfang einer Reihe von Dokumentationen der Übungsserie Flying Rhino dar, die sich bei uns bis in das Jahr 2002 erstreckte.

Bewegung und Action in der charakteristischen Umgebung von Gefechtsübungen wie Golden Crown oder White Rhino....

Seien Sie bei unseren Anfängen dabei und lassen Sie sich ein weiteres Dokument der Vergangenheit nicht entgehen!

Insgesamt ca. 61 Minuten = 29,00 €

M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



04.) UK-Exercise „Prairie Eagle 98“

Mit dem Retro-Film Nr.4 drehen wir das Rad der Zeit um über zwei Jahrzehnte zurück. Im Frühjahr des Jahres 1998 waren die Truppenübungsplätze Munster und Bergen sowie die Außenfeuerstellungen im freien Gelände des heutigen Heidekreises fest britischer Hand. Die 4th Armoured Brigade aus Osnabrück und Münster verlegten mit ihren Verbänden vom 23.04. - 14.05.1998 in die norddeutsche Tiefebene.



Dabei brachten wir folgende Szenen mit:

CVR(T)s der Light Dragoons verladen auf Eisenbahnwaggons bei der Ankunft nach Rückkehr eines SFOR-Einsatzes. AS90-Haubitzen marschieren im Bereich Westenholz, Eintreffen des 4th Regiment Royal Artillery mit diversen Radfahrzeugen, FV432-Varianten, FV514 Warrior MAOV (Mechanized Artillery Observation Post Vehicle), AS90-Haubitzen und FV4204 Chieftain ARRV Bergepanzer auf dem Verladebahnhof Trauen, anschließendes Verlegen in die Verfügungsräume, FV4204 Chieftain bleibt auf dem Marsch liegen und verliert sein gesamtes Motor-Öl, was durch die Besatzung mit Schaufeln und Erdrich eingedämmt wird, Bergung durch Challenger CRARRV des 1 Battalion REME und Abschleppen via Schleppschere, dabei auch geöffnete Motorklappen vom Fahrzeug aus gefilmt, The King's Royal Hussars treffen am 01.05.98 nachts mit CVR(T)s und Kampfpanzer Challenger 1 in

M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



Bergen ein, Sammelplatz des 4th Artillery Regiment RA, Vermessung von Feuerstellungen und einrichten der Geschütze, Stellungswechsel, erneutes Beziehen von Verfügungsräumen und Anlegen von Tarnung auch unter ABC-Bedingungen, Einsatz von FV514 Warrior MAOV, FV4204 Chieftain ARRV im Verfügungsraum und während der Verlegung, viel Kolonnenmärsche mit Rad- und Kettenfahrzeugen und stetiges Beziehen von Einsatzräumen, Maßnahmen im Verfügungsraum wie Anlegen von Tarnung mit Planen und Tarnnetzen, Einrichten und Betreiben von Alarmposten, Gefechtsfeldradar Cymbeline unter Tarnnetz im Betrieb....

In Summe viel Bewegung und Action aus vergangenen Zeiten!

Insgesamt ca. 220 Minuten = 59 €



M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



5.) UK-Exercise „Siamese Rat“

Wir drehen die Zeit 22 Jahre zurück: Die 7th Armoured Brigade führte vom 7.-10.9.1998 in den Landkreisen Braunschweig, Helmstedt, Wolfenbüttel, Salzgitter und Peine eine Stabsrahmenübung mit über 30 Ketten- und 200 Radfahrzeugen durch. Dabei waren die Bataillons- und Regimentsstäbe der unterstellten Einheiten der Brigade wie beispielsweise Die Royal Scots Dragoon Guards, das 2nd Royal Tank Regiment und das 1st Battalion, The Royal Highland Fusiliers sowie die 207 Signal Squadron aus Bad Fallingbommel, das 2nd Battalion, The Royal Regiment of Fusiliers aus Celle, sowie das 32 Regiment Royal Engineer Regiment und das 3rd Regiment Royal Horse Artillery aus Bergen im Einsatz. Wir begleiteten die Übung von Anfang bis Ende und brachten folgende Szenen mit:





Ankunft der Kettenfahrzeuge auf dem Güterbahnhof Braunschweig, Entladung und Verlegung von FV103 Spartan CVR(T), FV105 Sultan CVR(T), FV432 Varianten, FV511 Warrior ICV und FV513 Warrior MRV(R), Marschkolonnen durch Dörfer und Städte in die zugewiesenen Einsatzräume, Aufbau und Betreiben der Gefechtsstände, Stellungswechsel, Hauptgefechtsstand der Brigade auf Gutshof in Alvesse im Landkreis Peine, Geländebesprechung in der Feldmark von Sierße, Abbau der Gefechtsstände und Verlegung der Truppenteile in Marschkolonnen nach Braunschweig....

Der Film zeigt die letztmaligen Übungsaktivitäten mit Kettenfahrzeugen im ehemaligen Ballungsraum der British Army, wo bis zum Jahr 1989 regelmäßig schwere Verbände der Rheinarmee im Zuge der Vorneverteidigung an der Grenze zur DDR Übungen abhielten. Für Briten Fans ein Muss!

Bild und Tonqualität können mit unserem heutigen HD-Standard nicht ganz mithalten, jedoch ist der Film als Zeitzeuge gewohnt mit unserer damals bereits gelebten Nähe zum Thema in bewährter M&N Pictures Qualität entstanden!

Insgesamt ca. 150 Minuten = 49 €



M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de



6.) UK-Exercise „Neptune´s Strike 1998“

In der Zeit vom 16.-27.3.1998 übte das in Hameln beheimatete 28 Engineer Regiment gemeinsam mit der 29 Field Engineer Squadron des 35 Regiment Royal Engineers in einem Übungsgebiet von Hameln-Pyrmont, Schaumburg, Minden, Nienburg/Weser, Verden bis in den Raum des Landkreises Diepholz hinein die Kernfähigkeiten der Pionierunterstützung für die Divisionsebene.





Wir waren über eine Woche mit dabei und brachten folgende Szenen mit, die heutzutage Zeitzeugen sind:

Aufmarsch sämtlicher Radfahrzeuge der an der Übung beteiligten Einheiten auf dem Gelände des Wasserübungsplatzes am Ortsausgang Hameln, dabei auch Scammell 6x6 Lowbed Tieflader und Bedford TM 6x6 mit 2-AchsBüroanhänger, Ankunft der Kettenfahrzeuge der 29 Field Engineer Squadron auf dem Güterbahnhof Nienburg-Langendamm, Entladung von FV103 Spartan CVR(T), FV105 Sultan CVR(T), FV432, FV434 und FV180 CET, anschließende Verlegung in einen einsatznahen Verfügungsraum, Ausrücken am nächsten Morgen in Richtung Hoya/Weser, Überquerung der Weser durch eine eingerichtete Übergangsstelle mit Schwimmschnellbrücken Amphibie M3 im Fährbetrieb, Verlegung von Elementen der 29 Field Engineer Squadron nach Hoya/Weser, dort Vorbereitungen einer simulierten Brückensprengung, Landmarsch eines ABLE-Bruckentrupps nach Liebenau, FV180 CET nimmt von der Ladefläche eines Bedford TM 6x6 Trackway auf und liegt diesen zur Uferbefestigung aus, Schwimmschnellbrücken M3 Amphibie fahren an unbefestigten Ufern direkt aus der Bewegung in die Weser und bilden eine Fähre, Materialversorgungspunkt in Rehburg-Loccum der 65 Field Park Squadron, REME-Point auf dem Standortübungsplatz in Hille-Wickriede, Unfall von Schwimmschnellbrücke Amphibie M3 in Nienburg an einer Bahnbrücke durch vergessenes Absenken des Fahrzeugs und dadurch zu große Fahrzeughöhe, Marschkolonnen der Übungsteilnehmer, Kolonne mit Schwimmschnellbrücke Amphibie M3 verfährt sich in Wohngebiet in Nienburg/Weser und muss aufwändig wenden, Betankung von FV105 Sultan CVR(T) und FV180 CET, Errichten von Übergangsstellen an der Weser bei Eissel und Thedinghusen, im Anschluss daran Überquerung von Elementen der 65 Field Park Squadron...

Der Film zeigt in aller Ausführlichkeit den Kernauftrag der Sapper aus Hameln, die bis zum Abzug im Jahr 2014 keine Übung in dieser Größenordnung mehr gefahren haben.

Wenngleich die Aufnahmen nicht unserem heutigen HD-Standard aufgrund der damals nicht vorhandenen Digitaltechnik entsprechen, sind sowohl die gezeigten Szenen als auch die Fahrzeuge echte Zeitzeugen einer vergangenen Ära!

Teil 1: Insgesamt ca. 115 Minuten = 39 €

Teil 2: Insgesamt ca. 240 Minuten = 59 €

M&N Pictures Videovertrieb Tim Mätzold - Neue Reihe 8 38259 Salzgitter

www.mn-pictures.de mn-pictures@web.de